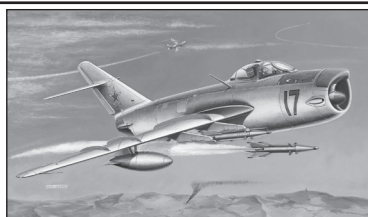


1/48

# MiG-17 PF/ PFU/Lim-6M



## Stručná historie letounu:

Počátkem 50. let minulého století probíhaly na korejském nebi letecké souboje mezi nejlepšími stíhačkami té doby, MiG-15 a F-86 „Sabre“. V těchto letech bylo největším záměrem projekčních kanceláří zvýšení rychlosti letounů a především snaha o překročení rychlosti zvuku.

V prosinci 1949 se v Sovětském svazu poprvé zalétával letoun s označením I-330 (SI), později označený jako MiG-17. Tento jednomístný reaktivní letoun vycházel přímo z legendárního předchůdce MiG-15bis, od něhož se lišil především změnou stavby křídla s dvojitou šípovitostí (55° u kořenové části a 45° na vnější části křídla). Zvětšení nosné plochy a větší úhel šípů se taktéž týkal ocasních ploch. Pro zvýšení směrové stability byl letoun vybaven pomocnou kýlovou plochou pod zadní částí trupu. Rovněž byly úměrně zvětšeny plochy brzdících štitů na bocích trupu.

Základní variantou byla označována verze MiG-17 s reaktivním motorem Klimov VK-1A o tahu 26,5 kN na vzletovém režimu. Výzbroj letounu se skládala ze dvou kanónů NR-23 ráže 23 mm a jednoho kanónu N-37D ráže 37 mm. S tímto motorem létala i přepadová verze původního letounu vybavená radiolokátorem RP-1 Izumrud a třemi kanóny NR-23 ráže 23 mm, která nesla označení MiG-17P.

Instalace novějšího motoru s přídavným spalováním Klimov VK-1F umožnila zvýšení tahu o 25 % po dobu 3 minut. Verze s tímto motorem byla označována jako MiG-17F.

Na základě této varianty byla odvozena další verze přepadového stíhacího letounu MiG-17PF. Radiolokační soustava RP-1 Izumrud verze PF byla určena k vyhledávání cílů v noci a za ztížených povětrnostních podmínek ve dne (jednalo se o modernizaci verze MiG-17P s motorem VK-1F).

Poslední a zároveň nejmodernější verzí byla verze MiG-17PFU, která vznikla z předchozího typu odstraněním kanónové výzbroje, kterou nahradily čtyři protiletadlové řízené střely RS-2U. Další modernizace této verze se týkaly pouze vnitřního vybavení, radiolokačních systémů (modernější verze radiolokátoru RP-5 a nový radiodálkoměr SRD-1) a některých úprav interiéru.

Kromě SSSR se letoun licenčně vyráběl v Číně a Polsku. V Československu se MiG-17 nevyvíjel ani sériově nevyráběl, vyráběl se zde pouze MiG-15. V Polsku byl MiG-17 vyráběn ve větší sérii a také dále vyvíjen do verzí pod označením Lim-5/6.

## Základní takticko-technické údaje:

	MiG-17PF	MiG-17PFU
<b>• Rozměry:</b>		
Rozpětí:	9,628 m	9,628 m
Délka:	11,68 m	11,68 m
Výška:	3,8 m	3,8 m
<b>• Hmotnosti:</b>		
Prázdného letounu:	4 128 kg	4 065 kg
Maximální vzletová:	6 330 kg	6 433 kg
<b>• Výkony:</b>		
Maximální rychlost ve výšce 4 000 m:	1 121 km/h	1 107 km/h
Dostup:	15 850 m	15 650 m
Maximální dolet:	1 930 km	1 850 km
<b>• Výzbroj:</b>	3x kanón NR-23 ráže 23 mm se zásobou 3x80 nábojů	4x protiletadlová řízená střela RS-2U

## Short history of the aeroplane:

In the beginning of the 50's years there were air combats on the Korea sky between the best fighters of the time the MiG-15 and the F-86 "Sabre". During these years the greatest intention of the project offices was increasing of fighter's speed and first of all the exceeding of sound's speed.

In December 1949 was tried in the Soviet Union the fighter with the mark I-330 (SI) for first time and later marked as MiG-17. This single-seat jet fighter came right from the legendary predecessor MiG-15bis and was different by the change of wing's construction where the double sweeping was used (the 55° near the root of part wing and the 45° on the outside wing's part). The change of the tail areas was concerning of the tail area's increasing and tail's sweep angle extending. For improving of directional stability the fighter was equipped by the added ventral fin under the back fuselage. The areas of speed brakes were proportionally enlarged on the side of the fuselage's hip as well.

The version MiG-17 and equipped by the jet engine "Klimov VK-1A" with the thrust 26,5 kN in take-off was indicated like the basic version. The armament was made up two cannons, NR-23 with calibre 23 mm and the other one N-37D with calibre 37 mm. The attack fighter that was marked MiG-17P used the same jet engine "Klimov VK-1A" and was equipped with the radar set "RP-1 Izumrud" and with three cannons NR-23 with calibre 23 mm.

Installation of the newest jet engine "Klimov VK-1F" with afterburning allowed increasing the thrust of 25 % during 3 minutes. That version equipped by this newest jet engine was marked MiG-17F.

On based of this version was inferred next version of the attack fighter MiG-17PF. Its radar set "RP-1 Izumrud" in the version PF was made to looking for targets during night and worse weather conditions during day (in this case it was the modernization of the version MiG-17P with using of the jet engine VK-1F).

The latest and the most modern version was the version MiG-17PFU that arised from the former type MiG-17PF by removing the cannon armament and recovering them with four air-to-air guided missiles RS-2U. The next modernization of this version were only changes of inside equipment, radar sets (as using of radar set RP-5 and new radio range-finder SRD-1) and some arrangements of interior.

Except the Soviet Union the fighter MiG-17 was made in Poland and China. In Czechoslovakia it neither developed and not made, but only the former fighter with mark MiG-15 was made here. The fighter MiG-17 was made in the large series in Poland and also was developed there in the next versions with mark Lim-5/6.

## Basic tactic and technical data:

	MiG-17PF	MiG-17PFU
<b>• Dimensions:</b>		
Span:	31,60 ft	31,60 ft
Length:	38,32 ft	38,32 ft
Height:	12,48 ft	12,48 ft
<b>• Weights:</b>		
Empty weight:	9 220 lb	8 962 lb
Maximum take-off weight:	13 955 lb	14 182 lb
<b>• Performances:</b>		
Maximum speed at 13 125 ft:	697 mph	688 mph
Ceiling:	52 000 ft	51 345 ft
Maximum range:	1 200 miles	1 150 miles
<b>• Armament:</b>	3x cannon NR-23 calibre 0,9" with the supply of 3x80 cartridges	4x air to air guided missile RS-2U

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Am Anfang fünfziger Jahre sind am koreischen Himmel fliegerrische Duelle zwischen den besten Jägerflugzeugen dieser Zeiten, dem MiG-15 und F-86 „Sabre“ durchgelaufen. In diesen Jahren lagte die größte Absicht der Projektionsbüros in Vergrößerung der Flugzeuggeschwindigkeiten und vor allem die Sehnsucht nach Überschreiten der Schallgeschwindigkeit.

In Dezember 1949 wurde in Sowjetunion zum erstenmal ein Flugzeug mit Bezeichnung I-330 (SI), später als MiG-17 bezeichnet, eingeflogen. Dieser reaktiver Einsitzer ist direkt aus dem legendären MiG-15 bis ausgegangen. Von diesem hat er sich vor allem durch den Bau des Flügels mit doppeltem Pfeil (55° an der Wurzelpartie und 45° im äußeren Teil des Flügels) unterschieden. Die Vergrößerung der Tragfläche und der vergrößerte Pfeilwinkel hat auch die Schwantflächen berührt. Für die Vergrößerung der Richtungsstabilität wurde das Flugzeug mit einer Hilfskeilfläche, die unter den hinteren Rumpfreichte, befördert. Zugleich wurden auch passend die Flächen der Bremsschilden an den Rumpflanken vergrößert.

Die Grundvariante wurde bezeichnet als Version MiG-17 mit reaktivem Motor „Klimov VK-1A“ mit einem Zug von 26,5 kN im Startregim. Die Bewaffnung des Flugzeuges bestand aus 2 Kanonen NR-23 von 23 mm und einer Kanone N-37D von 37 mm. Mit diesem Motor flog auch die Überschallversion des ursprünglichen Flugzeuges mit einem Radiolocator „RP-1 Izumrud“ und 3 Kanonen NR-23 von 23 mm, die eine Bezeichnung MiG-17P trug.

Die Installation des jüngeren Motoren mit Zusatzverbrennung „Klimov VK-1F“ ermöglichte die Zugvergrößerung um 25 % die Dauer von 3 Minuten. Die version mit diesem Motoren wurde als MiG-17F bezeichnet.

Auf der Basis dieser Variante wurde auch die nächste Version des Überfalljägers MiG-17PF abgeleitet. Die Radiolocatorversion „RP-1 Izumrud“ wurde zum Aussuchen der Ziele in der Nacht und in schwierigen Wetterbedingungen beim Tag beurteilt (es handelte sich um Modernisation der MiG-17P Version mit dem Motor VK-1F).

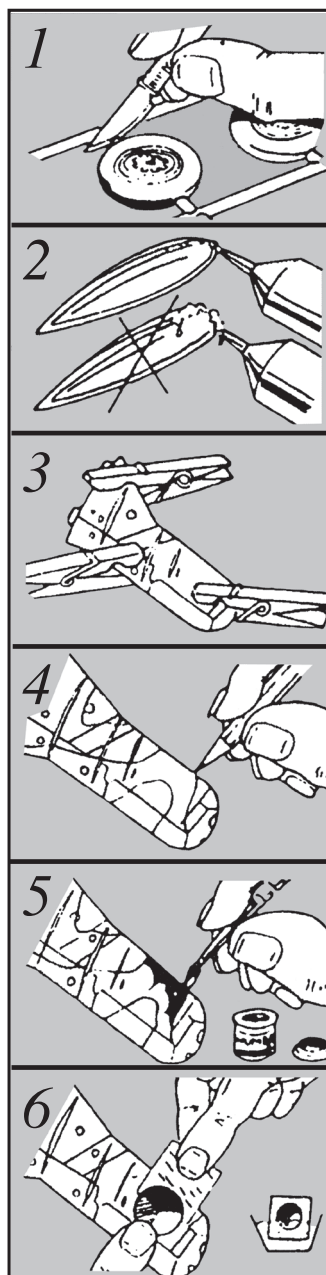
Die letzte und zugleich die modernste wurde die Version MiG-17PFU, die aus der letzten Type durch Beseitigung der Kanonenausrüstung entstand. Diese wurde durch 4 gegen Flugzeuge gezielten Raketen RS-2U ersetzt. Weitere Modernisation dieser Version hat nur die innere Ausrüstung, die Radiolocator – systeme (modernere Version des Radiolocators RP-5 und der neuere Radiolocatormesser SRD-1) und einige Ausstattungen des Interieurs betroffen.

Außer SSSR ist das Flugzeug als Lizenz in China und Polen erzeugt worden. In der Tschechoslowakei wurde MiG-17 nicht entwickelt noch serienmäßig gebaut, es wurde nur MiG-15 erzeugt. In Polen wurde MiG-17 in größerer Menge gebaut und auch in eine Version unter Bezeichnung Lim – 5/6 entwickelt.

## Technische Angaben:

	MiG-17PF	MiG-17PFU
• <b>Abmessungen:</b>		
Spannweite:	9,628 m	9,628 m
Länge:	11,68 m	11,68 m
Höhe:	3,8 m	3,8 m
• <b>Gewichte:</b>		
Leergewicht:	4 128 kg	4 065 kg
Maximalstartgewicht:	6 330 kg	6 433 kg
• <b>Leistungen:</b>		
Höchstgeschwindigkeit in Höhe von 4 000 m:	1 121 km/h	1 107 km/h
Gipfelhöhe:	15 850 m	15 650 m
Reichweite:	1 930 km	1 850 km
• <b>Bewaffnung:</b>	3x Kanone NR-23, Kaliber 23 mm mit 3x80 Stück Munition	4x gegen Flugzeuge gesteuerte Rakete RS-2U

## Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.  
Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

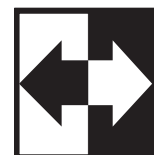
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obilacky nanášajte na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

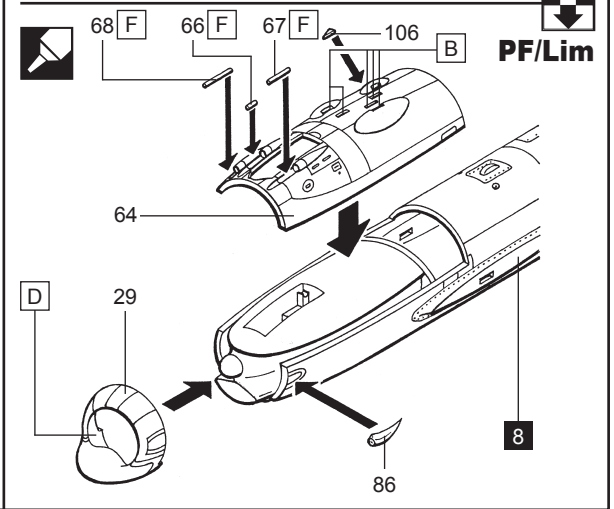
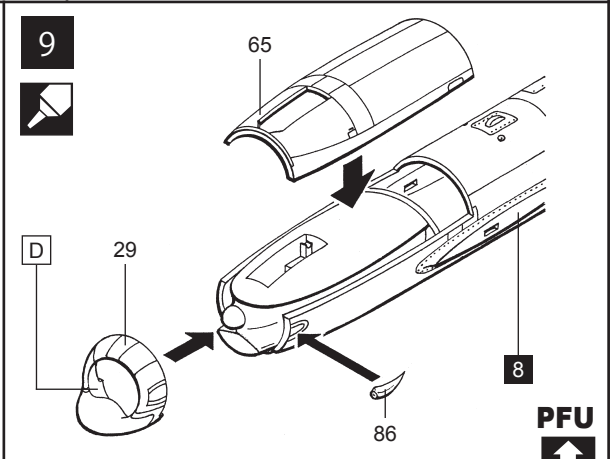
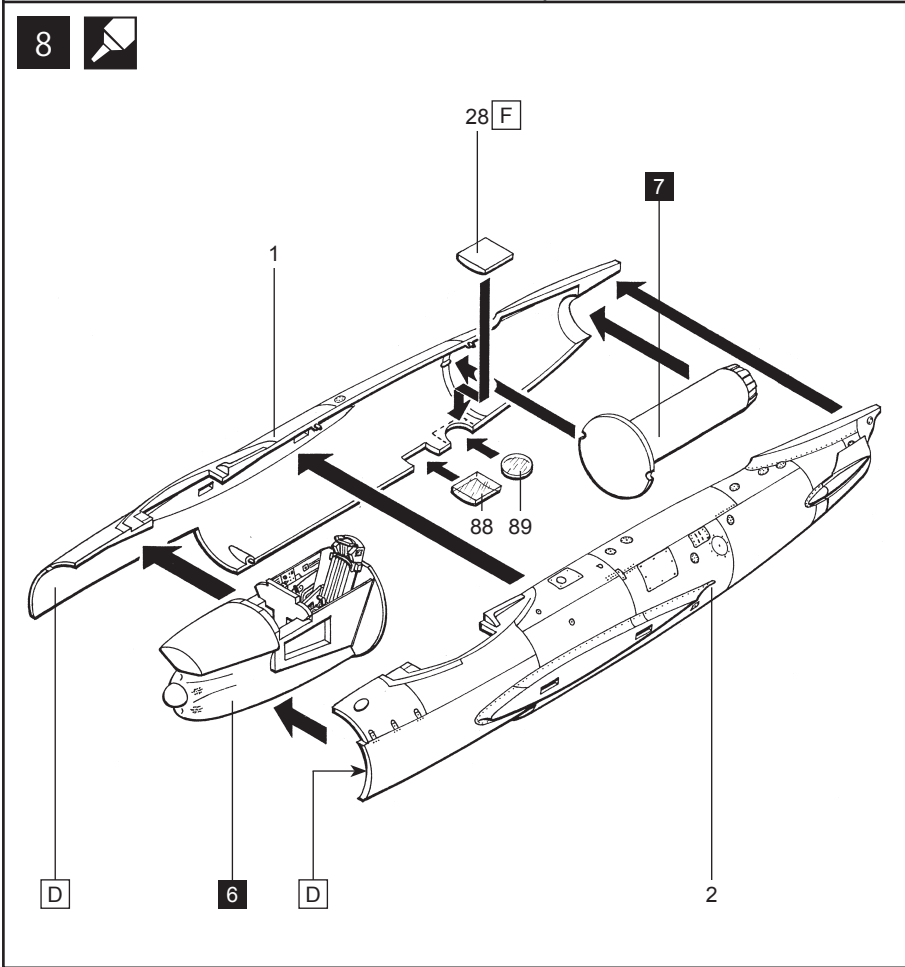
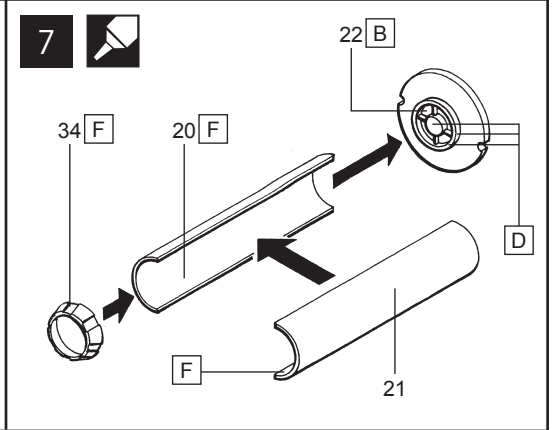
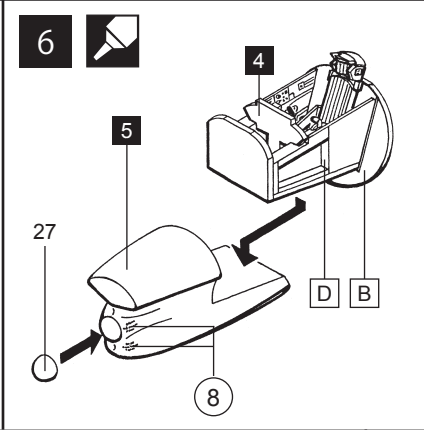
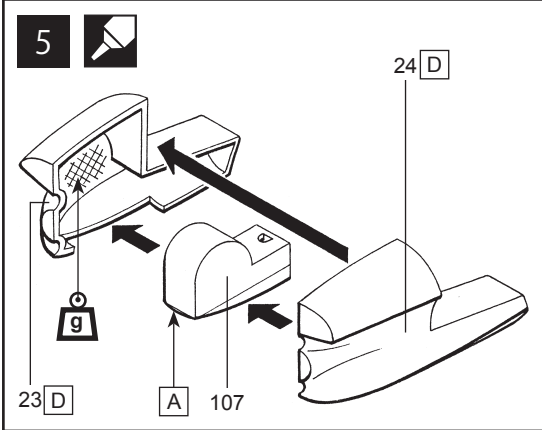
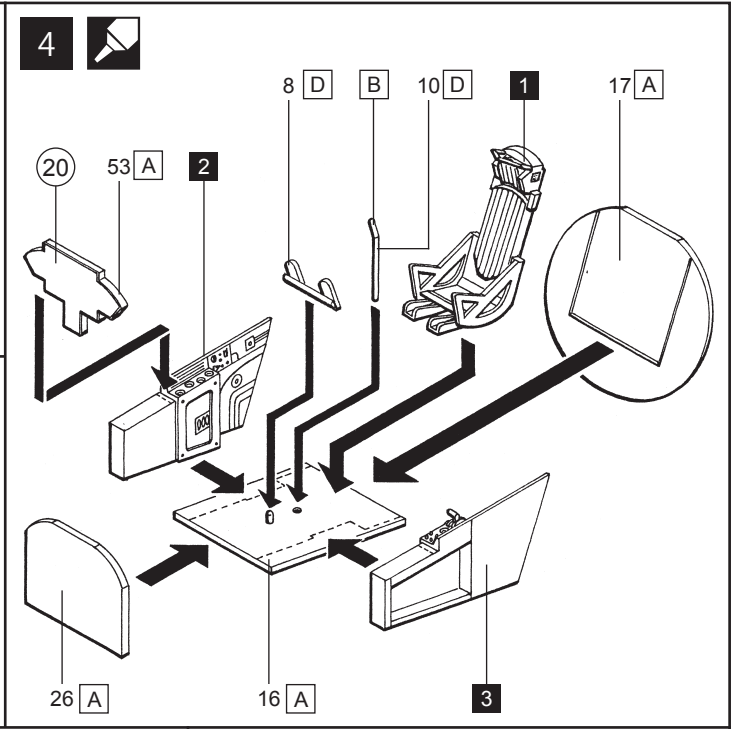
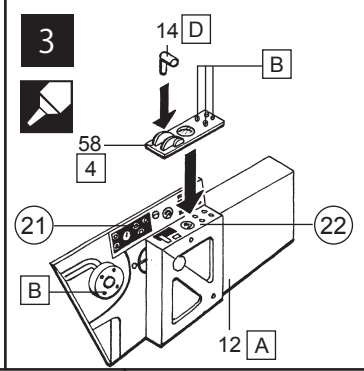
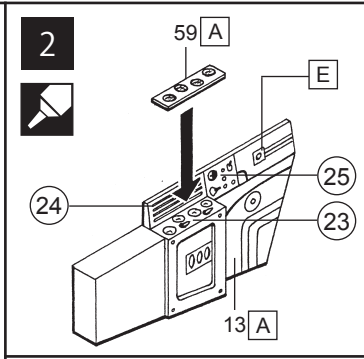
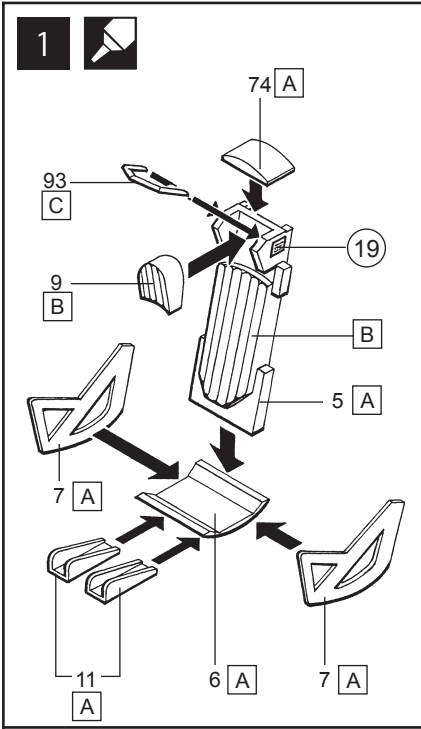
## SYMBOLY

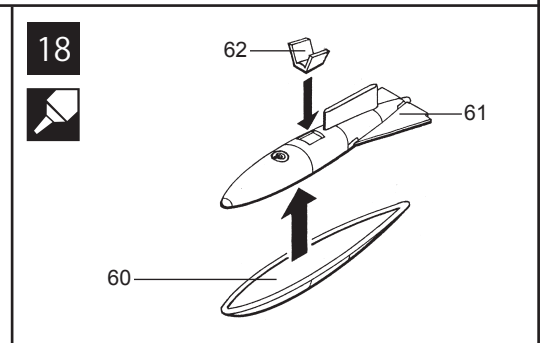
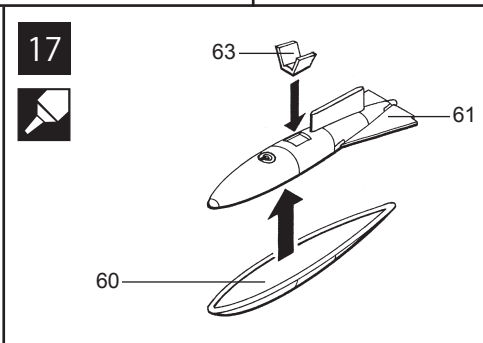
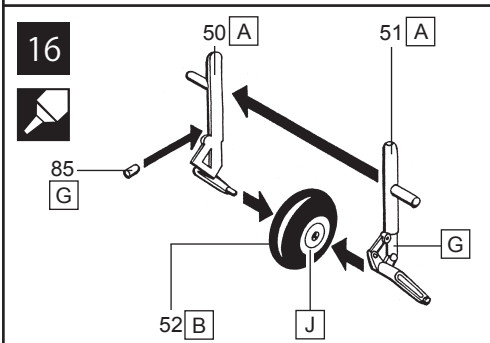
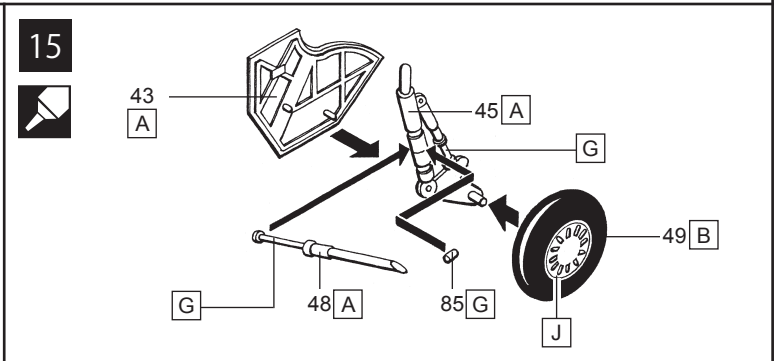
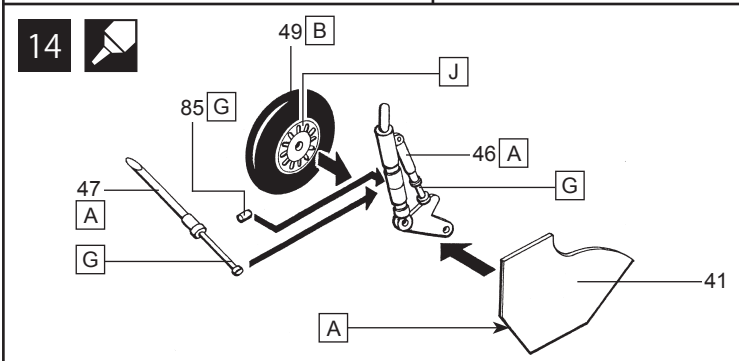
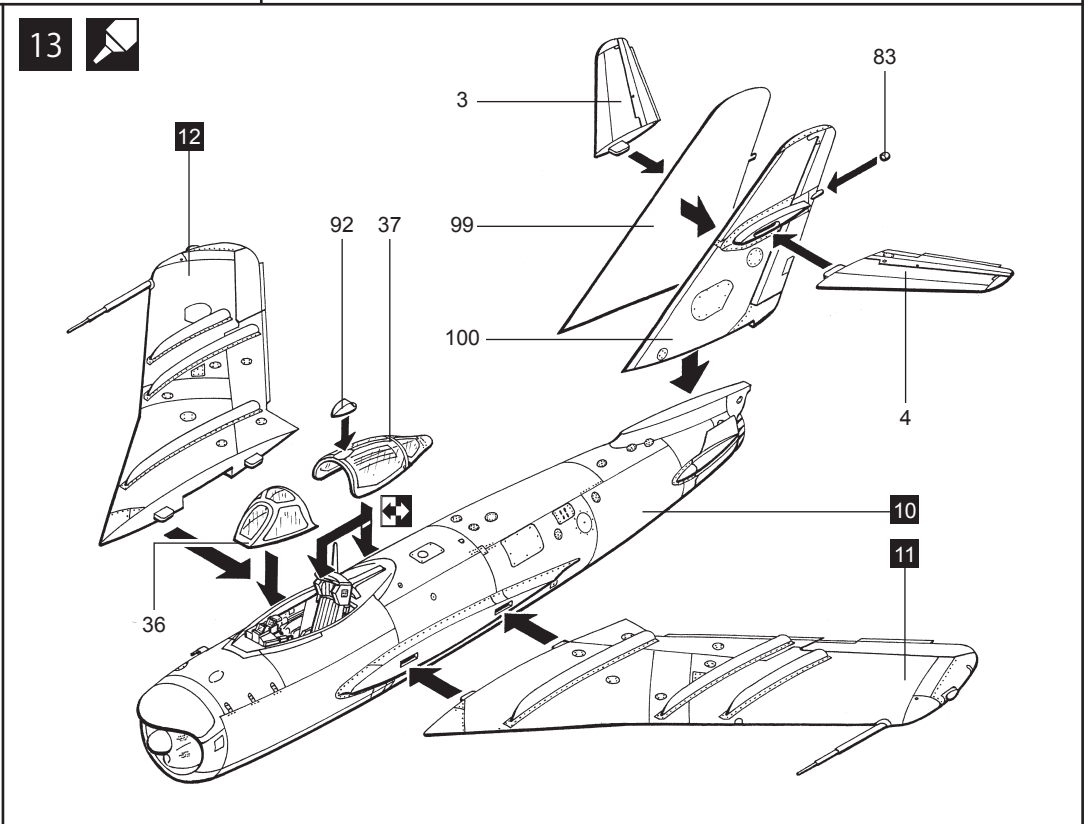
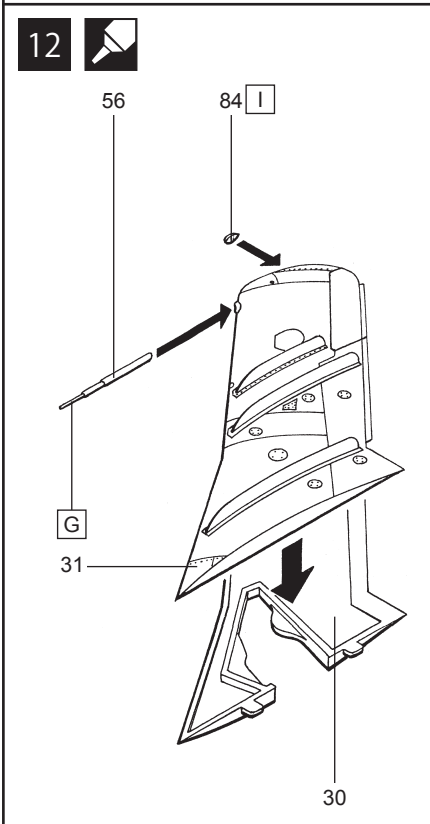
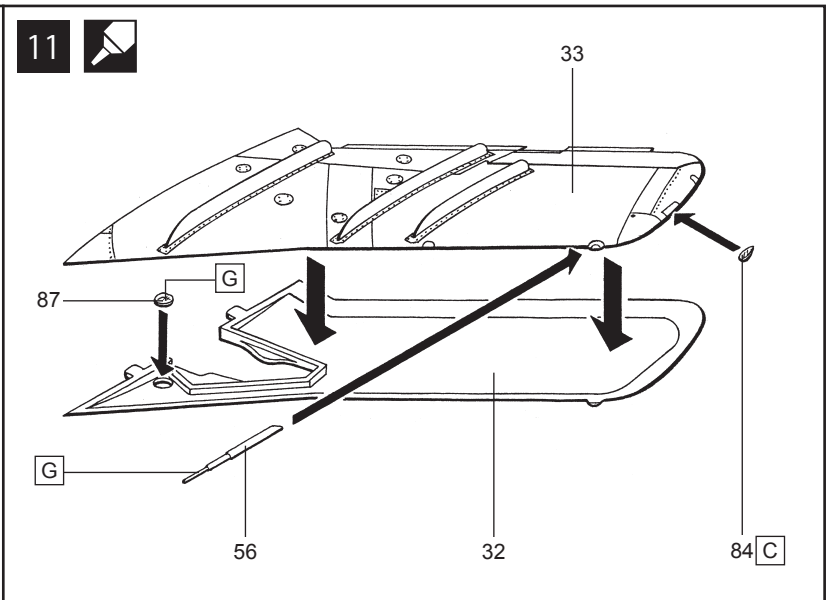
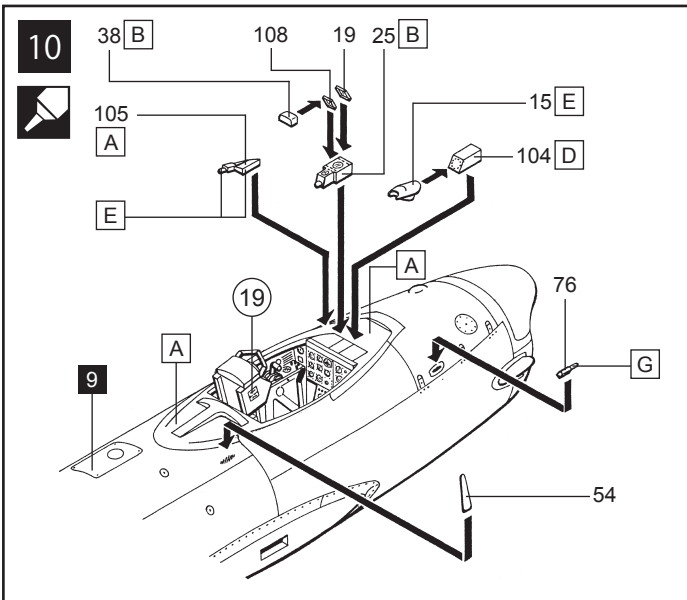


Lepidlo na polystyren  
Polystyrene cement  
Plastik Kleber  
Coller à styrene  
Styrene cemento  
Klej na plastyk  
Клей для пластмассы  
Lepidlo na polystyrén

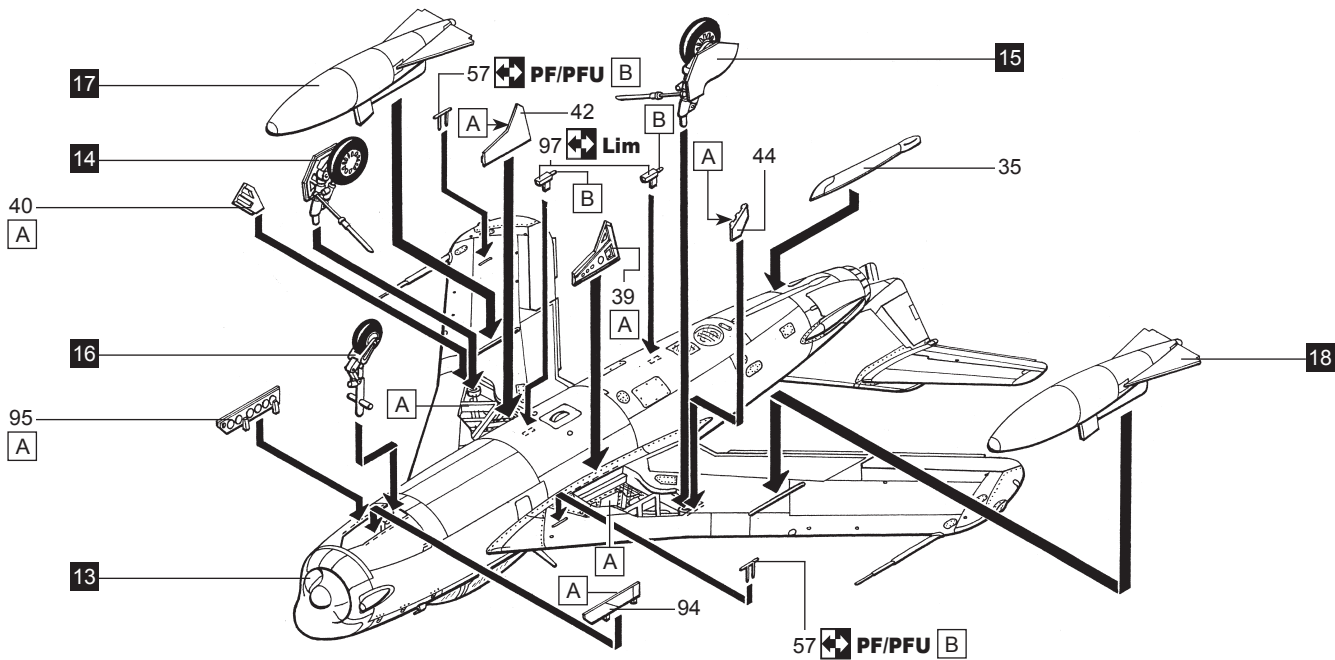


Možnost volby  
Optional  
Wahlweise  
Facultatif  
Opcional  
Wariant wykonania  
Вариант  
Možnosť volby





19

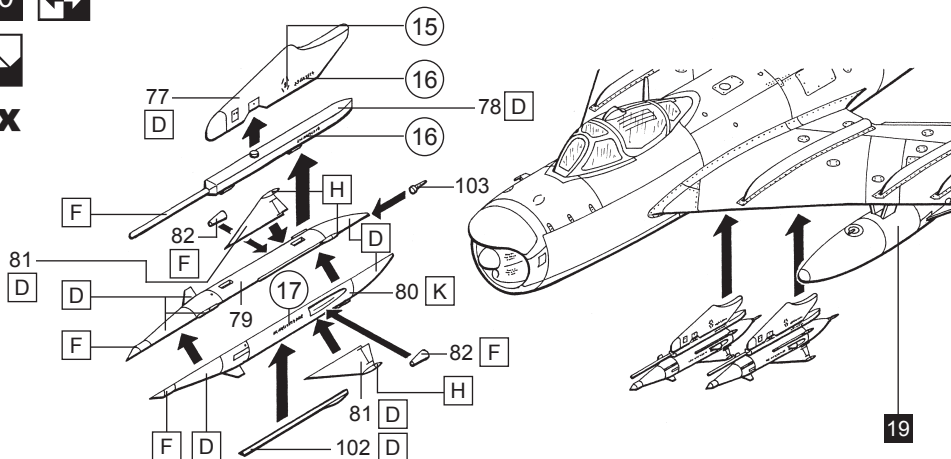


20

**PFU**



4x



**POUŽITÉ ODTÍNY BAREV HUMBROL**

<b>A</b>	SVĚTLE MODROŠEDÁ LIGHT BLUE GREY HELLBLAUGRAU	H 87
<b>B</b>	ČERNÁ BLACK SCHWARZ	H 33
<b>C</b>	ČERVENÁ RED ROT	H 19
<b>D</b>	HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM	H 56
<b>E</b>	TMAVĚ ŠEDÁ DARK GREY DUNKELGRAU	H 27
<b>F</b>	KOVOVĚ ŠEDÁ GUNMETAL METALLGRAU	H 53
<b>G</b>	STŘÍBRNÁ SILVER SILBER	H 11
<b>H</b>	REZAVĚ HNĚDÁ RUST BROWN ROSTBRAUN	H 113
<b>I</b>	ZELENÁ GREEN GRÜN	H 2
<b>J</b>	TMAVĚ ZELENÁ DARK GREEN DUNKELGRÜN	H 3
<b>K</b>	SVĚTLE ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU	H 64
<b>1</b>	OBTISK DECAL ABZIEHBILD	

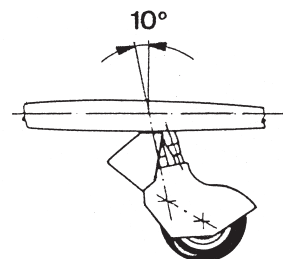
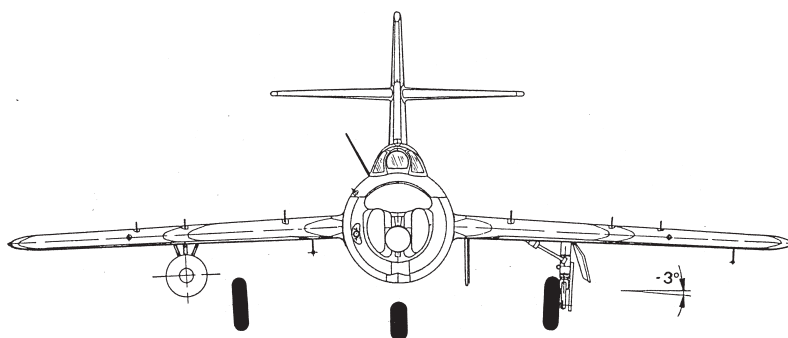
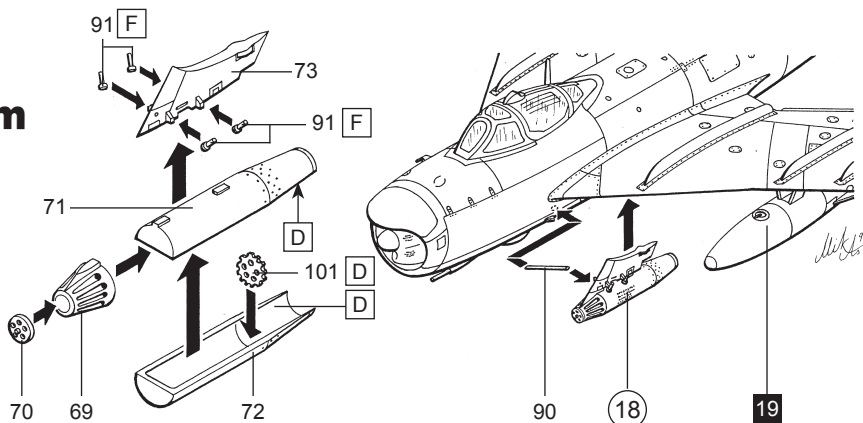
21



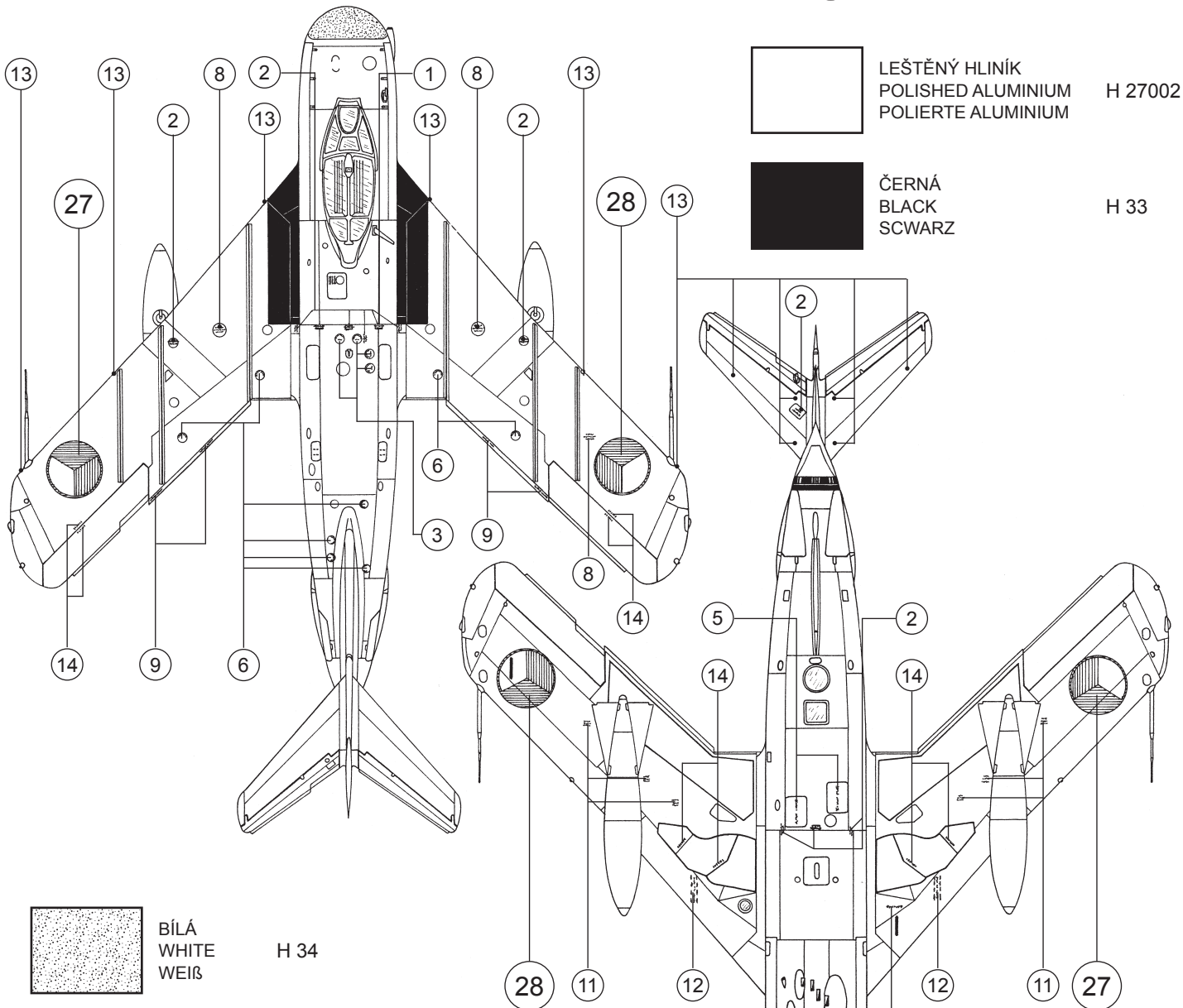
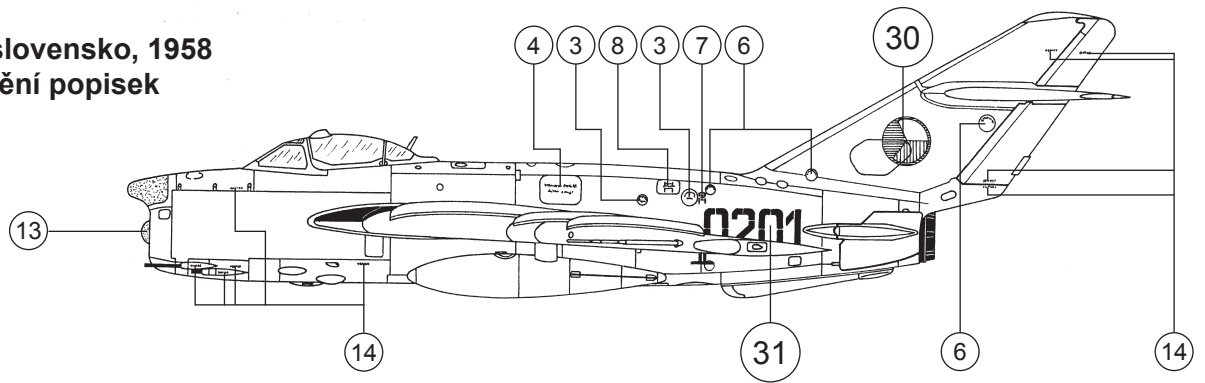
**Lim**



2x



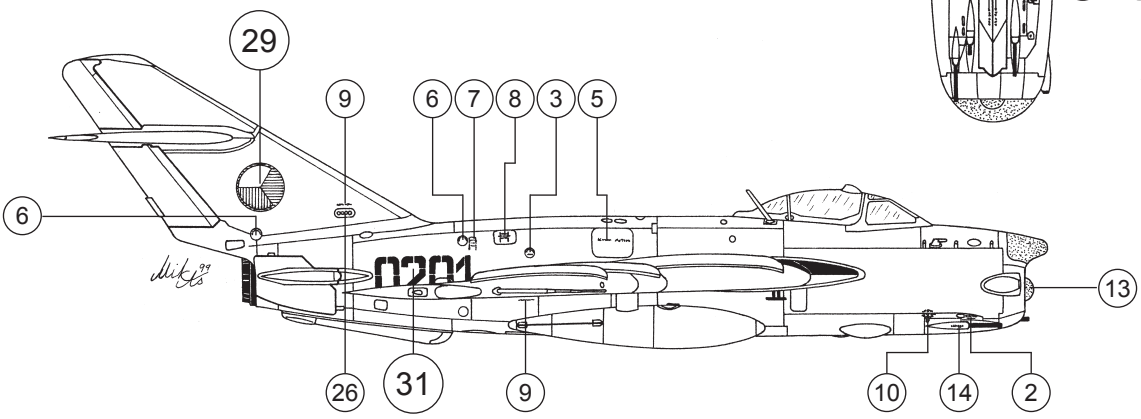
**MiG-17PF, Československo, 1958**  
**+ schema rozmístění popisek**



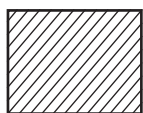
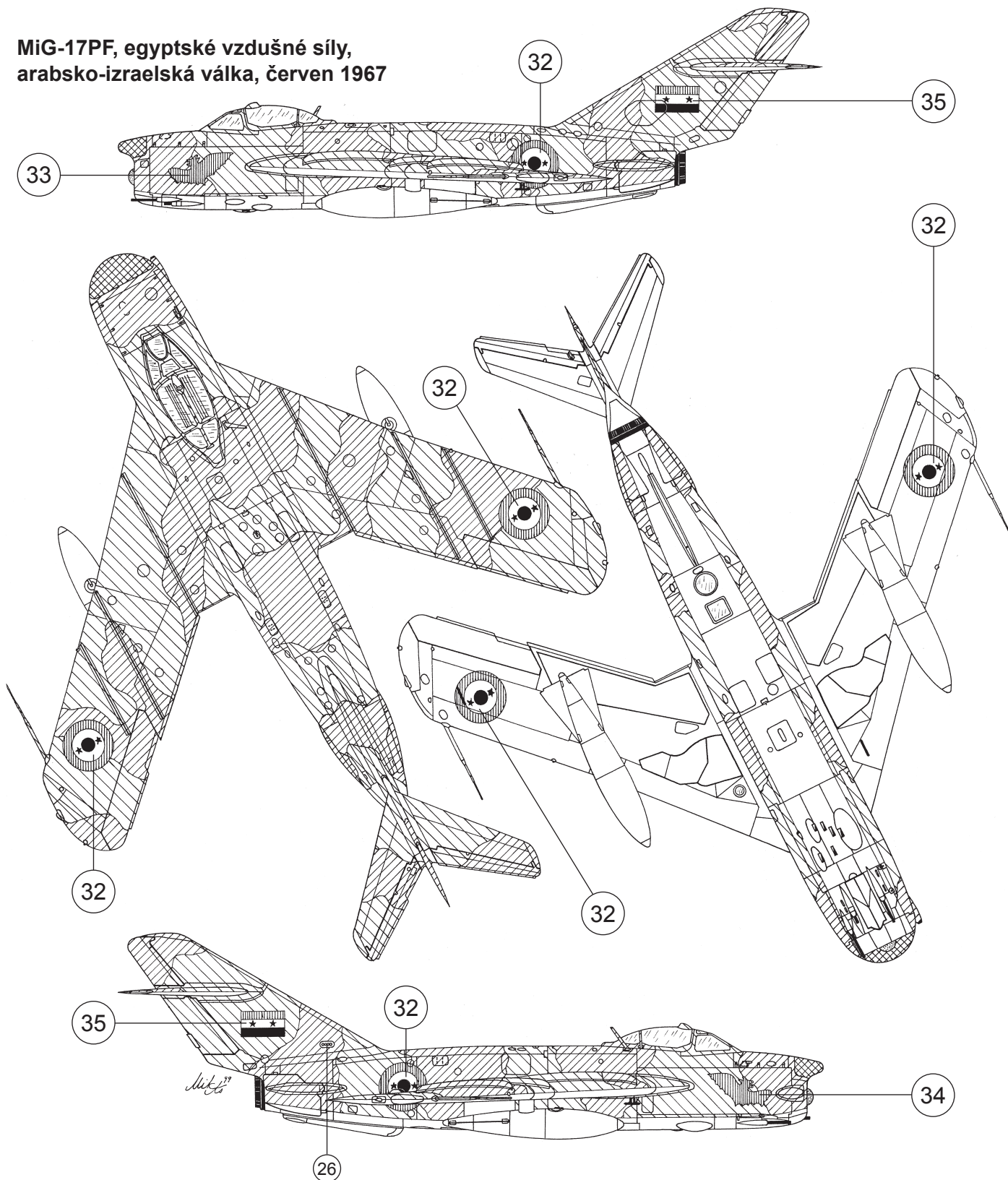
LEŠTĚNÝ HLINÍK  
 POLISHED ALUMINIUM H 27002  
 POLIERTE ALUMINIUM  
 ČERNÁ  
 BLACK H 33  
 SCHWARZ

BÍLÁ  
 WHITE H 34  
 WEIß

Použity odstíny barev HUMBROL

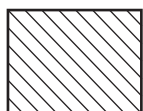


**MiG-17PF, egyptské vzdušné síly,  
arabsko-izraelská válka, červen 1967**



TMAVĚ HNĚDÁ  
DARK BROWN  
BUNKELBRAUN

H 170



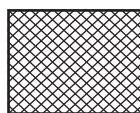
PÍSKOVĚ ŽLUTÁ  
YELLOW SAND  
SANDGELB

H 93



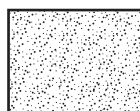
MODRÁ  
BLUE  
BLAU

H 89



ZELENÁ  
GREEN  
GRÜN

H 88

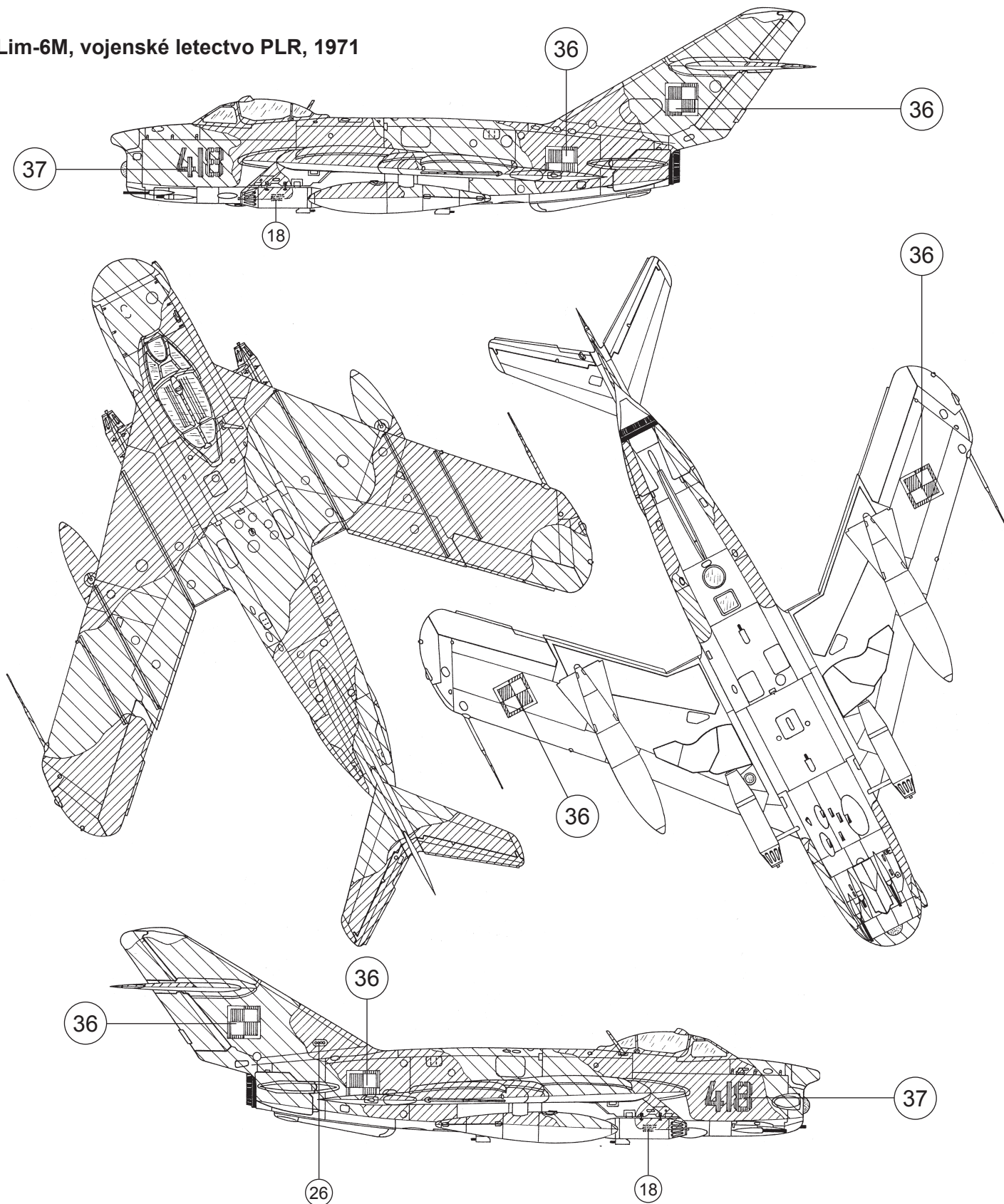


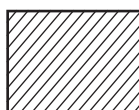
BÍLÁ  
WHITE  
WEIß

H 34

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

Lim-6M, vojenské letectvo PLR, 1971




 TMAVĚ ZELENÁ  
 DARK GREEN  
 DUNKELGRÜN      H 116


 MODRÁ  
 BLUE  
 BLAU      H 89


 PÍSKOVĚ ŽLUTÁ  
 YELLOW SAND  
 SANDGELB      H 94


 ZELENÁ  
 GREEN  
 GRÜN      H 88

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL